

TOP MARQUES MONACO

LE SALON DES BELLES MÉCANIQUES

EN AVRIL PROCHAIN, MONACO ACCUEILLERA LA HUITIÈME ÉDITION DE TOP MARQUES, UN SALON N'EXPOSANT QUE LES AUTOMOBILES LES PLUS PERFORMANTES ET LES PLUS EXCEPTIONNELLES DU MONDE. SI LE CŒUR DE L'ÉVÉNEMENT EST CONSTITUÉ DE VOITURES DE SPORT, D'AUTRES BELLES MÉCANIQUES SÉDUIRONT AUSSI LES VISITEURS : DES MONTRES (TRÈS) HAUT DE GAMME.

PAR HERVÉ GALLET

DANS LA GRANDE FAMILLE des expositions automobiles internationales, Paris, Genève ou Detroit, le Salon Top Marques de Monaco fait figure de cousin brillant et turbulent. Certes, comme les autres grandes messes de la voiture, Top Marques expose de nouveaux modèles, offre la vedette à de belles mécaniques et à de rutilantes carrosseries. Et, le cas échéant, donne la possibilité aux constructeurs de remplir leurs carnets de commande. Mais là s'arrête toute comparaison. L'une des particularités du rendez-vous annuel monégasque est en effet de rassembler des marques dont la plupart sont totalement inconnues du grand public. Des voitures de sport russes, lituaniennes, espagnoles, néerlandaises ou canadiennes, vous en connaissez beaucoup ?

Une autre de ses spécificités est de permettre aux visiteurs qui auront succombé aux charmes d'une auto de rêve, de descendre dans la rue pour monter à bord et partir faire un tour avec ! Certes, on ne vous laissera probablement pas le volant, mais un chauffeur expérimenté vous fera faire le tour du (futur ?) propriétaire. Cette singularité fait de Top Marques l'unique salon automobile "live".

Enfin, mieux vaut savoir avant de franchir la porte du Salon, que la plus coûteuse des voitures exposées dans les expos automobiles classiques sera sans doute la moins chère de celles rassemblées à Top Marques !

Bref, ce Salon de tous les superlatifs est celui des coups de cœur, des coups de folie et des coups d'accélérateur. Normal, finalement, quand il est question de supercars entrant tous dans la catégorie des modèles à très hautes performances et luxe extrême. Uniquement des marques au top, c'est le cas de le dire... Le journal américain « The New York Times » considère d'ailleurs qu'il s'agit du « most exclusive car show in the world » (le salon automobile le plus exclusif du monde).

« Notre objectif a toujours été d'amener les fabricants aux clients et les clients aux fabricants, expliquent ses organisateurs. Les ventes et les contacts réalisés lors de la précédente édition sont allés au-delà de leurs attentes. Les chiffres d'affaires sont extrêmement positifs avec des ventes avoisinant les 100 millions d'euros, montrant que le luxe contourne encore la crise ».

De fait, même des marques aussi renommées que Ferrari ou Porsche doivent



En plus des « classiques » comme Ferrari ou Porsche sont attendues des marques confidentielles.



donner le meilleur d'elles-mêmes pour rester à hauteur de l'attrait qu'offrent des voitures au nom confidentiel mais extrêmement pointues, construites en toutes petites séries et dont le prix peut atteindre le double ou le triple des belles Italiennes et Allemandes !

ORAGE MÉCANIQUE

Quand les mentalités actuelles cherchent à aseptiser le plaisir de conduire, entre limitations de vitesse, diminution de la consommation et réduction de la pollution, les voitures survitaminées exposées à Monaco font évidemment figure de provocatrices en affichant des puissances presque inavouables et des vitesses de pointe de l'ordre du fantôme, même si, elles aussi, s'attachent à rouler le plus propre possible. Mais si l'on parvient à se rappeler que conduire est – aussi – un formidable plaisir, alors Top Marques prend tout son sens.

Prêts à rêver et à faire monter l'aiguille de votre compte-tours intérieur dans le rouge ?

C'est du 14 au 17 avril prochain que se déroulera la huitième édition du Salon Top Marques dans la très chic enceinte du Grimaldi Forum.

Bien évidemment, les « classiques » seront au rendez-vous, Ferrari, Porsche, Mercedes, Maserati, Lamborghini et autres Rolls-Royce. Mais ce sont bien les autres marques beaucoup plus confidentielles et fabriquant de façon quasi-artisanale des voitures en séries très limitées qui feront grimper à vitesse grand V les taux d'adrénaline. Fisker, Keating ZKRs, Tirritio Ayrton R, Gembella Tornado et Mistrale, autant de nouveautés à découvrir pour la toute première fois, côtoyant Pagani, Codatronca, GTA et Savage Rivale.

Déjà, chez les habitués du Salon (businessmen, sportifs, artistes et amateurs éclairés parmi lesquels figurent James Bond, alias Roger Moore, Bono, Damon Hill ou Kenzo), la pression monte, la température s'élève : les baromètres monégasques annoncent

JAEGER-LECOULTRE AMVOXS WORLD / CHRONOGRAPH RACING AUX COULEURS DES ASTON MARTIN DE COMPÉTITION CATÉGORIE LMP1 (LE MANS PROTOTYPE-1) / DEMONACO TOURBILLON / LE PRINCE ALBERT DE MONACO DANS UNE FISKER. / PORSCHE. (DE GAUCHE À DROITE ET DE HAUT EN BAS).



un orage mécanique aux alentours de la mi-avril. Il y aura assurément des coups de tonnerre et des éclairs quand les voitures exposées s'élanceront à travers les plus belles avenues de Monte-Carlo et emprunteront le tracé du Grand-Prix de Formule 1 pour venir stationner devant les palaces monégasques. Il suffira de sortir se balader à ce moment-là pour entendre vrombir leurs moteurs surpuissants. Le plaisir des oreilles combiné à celui des yeux...

DE BEAUX "MOTEURS" AU POIGNET

L'un des attraits du Salon Top Marques est de multiplier les sensations en exposant d'autres objets de plaisir que les voitures. Bateaux, bijoux, accessoires, tous de très haut standing (et même des projets immobiliers comme la future Tour Odéon, la plus haute de Monaco) seront dévoilés

Le luxe ultime de l'horlogerie et de l'automobile s'est donné rendez-vous dans le très chic Grimaldi Forum.

au public par le groupe Marzocco, partenaire de l'événement. Et dans ce temple de la belle mécanique, l'éternel match entre la vitesse et le temps se disputera une fois de plus grâce à la présence de montres d'exception.

Pour former un couple parfait entre supercars et montres, seules les marques les plus prestigieuses sont accueillies au Grimaldi Forum. Ainsi, Ateliers de Monaco, Boucheron, Breitling, Cvstos, Fabergé,

Franck Muller, IWC, Jaeger-LeCoultre, Montblanc, Rebellion et Roger Dubuis présenteront leurs dernières nouveautés ou leurs créations les plus performantes. Franck Muller, par exemple, offrira pour la première fois aux yeux du grand public son « Aeternitas Mega » qui a remporté le titre de « montre la plus compliquée au monde » avec plus de 1483 pièces et 36 complications ! Une montre qui a nécessité cinq années de conception et de réalisation.



JAMES BOND, ALIAS ROGER MOORE, L'INDISPENSABLE VISITEUR. / IWC YACHT CLUB / MODÈLE PAGANI ZONDA / GOLDFISH 36 P1 SUPERSPORT / MONTBLANC TOURBILLON BI-CYLINDRIQUE. (DE GAUCHE À DROITE ET DE HAUT EN BAS).



Spécialiste des montres de l'extrême, la Manufacture Jaeger-LeCoultre se sentira parfaitement à l'aise parmi les supercars de Top Marques grâce à son modèle « AMVOX5 World Chronograph Racing ». Son cadran en céramique et titane rappelle en effet la structure et les couleurs des Aston Martin de compétition catégorie LMP1 (Le Mans Prototype 1).

Les visiteurs du Salon pourront découvrir l'une des grandes nouveautés 2011 de Montblanc : son nouveau « Tourbillon Bi-Cylindrique » à double spiral cylindrique. Cette appellation qui fleure bon l'univers mécanique automobile recouvre une innovation horlogère de très haut niveau que ses concepteurs définissent ainsi : « Il s'agit d'un spiral en forme de cylindre qui, contrairement aux spirales généralement utilisés de nos jours, n'oscille pas sur

un niveau plan d'avant en arrière, mais se détend et se contracte en rotation surélevée sur la longueur d'un axe vertical, comme s'il suivait le filetage d'une vis ». Preuve de son exclusivité, ce nouveau « Tourbillon Bi-Cylindrique » de Montblanc sera disponible en pièce unique en platine, en séries limitées de huit montres en or blanc et huit montres en or rouge.

La marque Cvstos, fondée en 2005, a quant à elle déjà trouvé sa place dans l'élite de la haute horlogerie au travers du design innovant, sportif et high-tech de ses créations, dont certaines seront révélées en avril à Monaco.

Autre nom encore peu connu du public, « Ateliers de Monaco » est la marque haut de gamme de Frédérique Constant installée en Principauté, qui affiche donc un « made in Monaco » sur ses cadrans. Son

credo : des fabrications en séries limitées et sur mesure, le soin du détail, une technologie innovante... Autant de paramètres qui permettent à Ateliers de Monaco de revendiquer une précision record pour son Tourbillon, avec un rotor en or réalisé entièrement à la main, qui constitue une véritable œuvre d'art...

Outre le renom de ces marques de prestige présentes au Grimaldi Forum du 14 au 17 avril, l'annonce du partenariat du Salon Top Marques Monaco avec la Fondation de la Haute Horlogerie atteste la volonté des organisateurs d'offrir au très haut de gamme horloger un nouveau champ d'expression auprès du public. Il y eut 30 000 visiteurs l'an dernier, combien cette année ?